

# SEILBAHN KELHEIM

SMART URBAN CONNECTION



Projektidee/  
Grobplanung

Arbeitskreis  
"Urbane  
Seilbahnen,,  
30.11.2021

Vorstellung  
Projekt  
Kerstin  
Schreyer  
22.12.2021

Erstellung  
Projektskizze  
Jan./Feb.  
2022

1.  
Gemeinsame  
Info-  
Veranstaltung  
22.02.2022

Erstellung  
Projektskizze  
Machbarkeits-  
studie  
Mrz. 2022

Fertigstellung  
Projektskizze und  
Förderantrag für  
Machbarkeitsstudie  
Apr. 2022

Sachstands-  
bericht  
Kelheimer  
Stadtrat  
25.04.2022

Mobilitätsausschuss  
Landkreis Kelheim  
Finanzierungsvertrag  
Machbarkeitsstudie  
09.05.2022

2.  
Gemeinsame  
Infoveranstaltung  
15.05.2022

**Bisher erfolgte  
Schritte**

## Der nächste Projektschritt

Finanzierungsvertrag  
Stadt Kelheim  
Machbarkeitsstudie  
30.05.2022

# Inhalte Machbarkeitsstudie

- ◆ **AP1: Grundlagen des Systems Seilbahn und Integration ins Verkehrsnetz**
  - Verkehrliche Anwendungsfälle/ Einsatzgebiete
  - Planung des Systems Seilbahn
  - Wirtschaftlichkeitsanalyse
  - Optimierungen von Umsteigezeiten
  - Nachfrageprognose / Verkehrsmodellierung (Variantenvergleich)
  - Vernetzung mit dem übrigen ÖPNV und Individualverkehr
  - Seilbahnstationen als zentrale Verknüpfungspunkte und Mobilitätsstationen
  - Tarifliche Integration
  - Systemvergleich führen hinsichtlich verkehrliche Wirkung, Leistungsfähigkeit, Reisegeschwindigkeit, Chance auf Umsetzbarkeit, Dauer und Realisierung, Bau- und Betriebskosten

# Inhalte Machbarkeitsstudie

- ◆ **AP2: Städtebauliche Integration und Architekturqualität**
  - 2- und 3-dimensionale Plandarstellung der Bauwerke im städtebaulichen Kontext:
  - Analyse der Sichtachsen
  - Höhenlage der technischen Bauwerke
  - Höhenlage der Stationen mit Nachbarbebauung
  - Untersuchung der Einsehbarkeit durch Kabinen in betroffene Wohnbebauung
  - Untersuchung zur Verschattung durch Stationen, Kabinen und Stützen
  - Seilbahnrechtliche Rahmenbedingungen untersuchen (Gesetze, Normen, Genehmigungen, etc.)
  - Zusätzliche Nutzungsoptionen
  - Konzept zur Barrierefreiheit im städtischen Umfeld erstellen
  - SWOT-Analyse (inkl. Stakeholderanalyse, Profiteure, Gegner, etc.):

# Finanzierungsplan Machbarkeitsstudie

## Erwartete Einnahmen

## Erwartete Ausgaben

Position	Einnahmenhöhe [€]	Position	Ausgabenhöhe [€]
Fördergelder (bei 65% Förderquote)	107.250	Machbarkeitsstudie	150.000
Eigenanteil (Landkreis Kelheim)	57.750	Ausschreibung Machbarkeitsstudie	15.000
<b>Summe</b>	<b>165.000</b>		<b>165.000</b>

Der Eigenanteil des Landkreis Kelheim in Höhe von maximal 57.750 Euro wird auf die Stadt Kelheim mit 70% und die Gemeinde Saal mit 30% aufgeteilt.

Sollte das Defizit höher ausfallen, übernimmt der Landkreis den Differenzbetrag bzw. behält sich vor, die Vergabe nicht durchzuführen.

## Kosten Projektskizze Seilbahn

Beratungsleistungen und Mithilfe beim erstellen der Projektskizze für das Gesamtprojekt durch P3 Consulting, Stuttgart:

4.500,00 EUR netto

Verbindliche und seriöse Antworten auf offene Fragen können nur mittels und nach einer Machbarkeitsstudie gegeben werden, hinsichtlich:

- **Trassenführung und Zwischenstationen**
- **Bau- und Betriebskosten**
- **Integration in den bestehenden ÖPNV**
- **Ganzheitlichem Verkehrskonzept**
- **Anforderungen an Verkehrshubs und städtebaulichen Maßnahmen**
- **Systemvergleich**
- **Kosten-Nutzen Faktor**

# Vorteile einer Machbarkeitsstudie

## Pro:

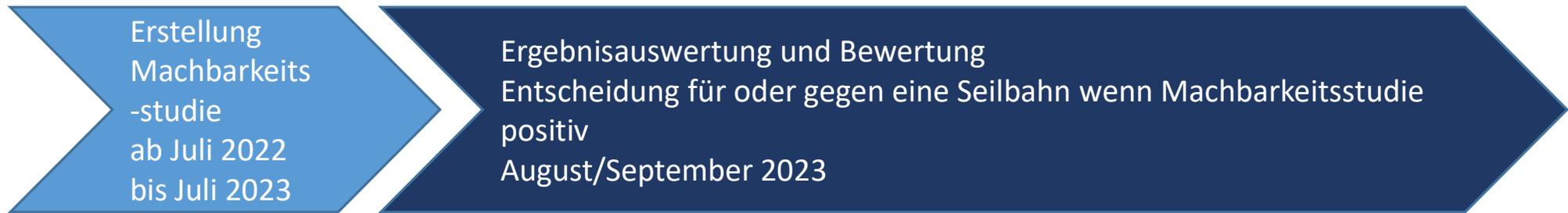
- Projektabwicklung über Landratsamt (Kosteneinsparung)
- Beteiligungskosten gedeckelt auf maximal 40.000 Euro
- Geförderte Mobilitätsstudie
- Identifizierung des optimalen Lösungsweges
- Weg von Spekulationen hin zu Tatsachen:
  - Macht eine Seilbahn Sinn und wenn ja welches System/welche Strecke?
  - Wie ist der Kosten-Nutzen-Faktor?
  - Welche Kosten würden entstehen (Bau- und Betriebskosten)
  - Welches Verkehrskonzept ist erforderlich?
  - Welche anderen Verkehrssysteme und Konzepte gibt es alternativ und wie sind diese zu bewerten (Kosten-Nutzen)?

## Vorteile einer Machbarkeitsstudie

### Contra:

- Fixkosten in Höhe von 40.000,00 Euro entstehen
- Das Vorhaben Seilbahn könnte negativ bewertet werden.

## Projektplan bei Zustimmung: Zeitetaappen



## Bei Entscheidung für eine Seilbahn:

